... continuação

ECO050 - CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A. - CNPJ/MF 19.208.022/0001-70 - NIRE 31.300.105.890

INVESTIMENTOS

Os investimentos totalizaram R$275,5 milhões em 2023 devido a obras de duplicações e manutenção e conservação do pavimento.

CAPEX (em milhões de R$)	2023		
	Intangível/ Imobilizado	Custo de Manutenção	Total
Eco050	246,1	29,5	275,5

CAPEX (em milhões de R$)	2023	2022	2021
Hardware e equipamentos de pedágio	3,3	3,6	5,3
Máquinas e equipamentos/móveis e utensílios	1,5	2,4	1,3
Contrato de concessão	109,1	34,8	75,3
Intangível em andamento	161,4	227,6	196,3
Software de terceiros	0,3	0,3	0,6
Total	**275,5**	**268,7**	**278,7**

A tabela abaixo demonstra os valores dos investimentos acumulados desde o início da concessão.

Investimentos (em milhões de R$)	2023	2022	Acumulado
Intangível	270,7	272,1	1.683,7
Imobilizado	4,8	6,6	280,1
Total	**275,5**	**278,7**	**1.963,8**

VALOR ADICIONADO

Em 2023, o valor adicionado líquido gerado como riqueza atingiu R$224,0 milhões, isto é, 36,6% de representatividade em relação à receita operacional bruta, 5,6 p.p. superior ao ano anterior, quando o valor adicionado foi de R$169,1 milhões e a representatividade de 31,0%.

Demonstração do Valor Adicionado (em milhões de R$)	2023	2022	Var.
Valor adicionado líquido	224,0	169,1	32,4%
Receita operacional bruta	612,7	545,9	12,2%
Representatividade	36,6%	31,0%	5,6 p.p.

O valor distribuído de ISS (Imposto Sobre Serviço) para as prefeituras em 2023 foi de R$19,3 milhões.

Impostos Municipais repassados (em milhões de R$)	2023	2022	Acumulado até 2021
ISS - Imposto Sobre Serviço	19,3	16,4	83,9

Dividendos e Juros sobre capital próprio: Aos acionistas é garantido um dividendo e/ou juros sobre o capital próprio de pelo menos 25% do lucro líquido do exercício ajustado, calculado nos termos do artigo 202 da Lei nº 6.404/76. O montante de R$23.620 mil registrado no passivo circulante refere-se aos dividendos mínimos obrigatórios dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e de 2022, e a Companhia tem a expectativa de pagá-los em menos de 12 meses, a depender de deliberação da próxima Assembleia Geral Ordinária.

PLANEJAMENTO E GESTÃO EMPRESARIAL

O êxito que a Companhia vem obtendo em seu processo de adaptação às mudanças aceleradas no setor de transportes deve-se, em grande parte à qualidade de seu planejamento empresarial. Em 2023, a Companhia manteve a certificação na ISO 9001:2015 - Sistema de Gestão da Qualidade. Esse sistema tem como objetivo a melhoria continua a partir de seus princípios fundamentais: ✓ Foco no cliente; ✓ Liderança; ✓ Abordagem do processo; ✓ Melhoria; ✓ Tomada de decisão baseada em evidência; ✓ Gestão de relacionamento.

RECURSOS HUMANOS

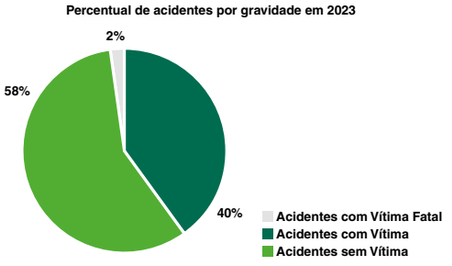
Em 2023, a Concessionária investiu R$84,1 mil em programas de formação técnica e desenvolvimento profissional de seus empregados, a fim de manter a Companhia a par da evolução nas áreas tecnológica e gerencial, bem como oferecer aos empregados oportunidades de desenvolvimento de suas habilidades e seus potenciais. Os funcionários alocados na concessão são apresentados na tabela abaixo de acordo com os dados em 31 de dezembro de 2023. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

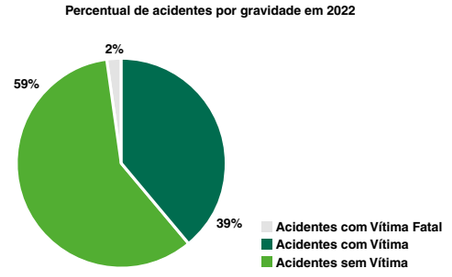
Funcionários alocados na concessão		
Descrição do Cargo	Qtde	(Qtde/VDMA)* 10.000
ANALISTA TRAFEGO CCO I	0	-
ANALISTA AMBIENTAL/ PLANEJAMENTO DE OBRAS	1	0,15
ANALISTA/FISCAL DE FAIXA DE DOMÍNIO	0	-
ASSISTENTE DE LABORATÓRIO	0	-
ASSISTENTE DE ENGENHARIA	0	-
AUXILIAR SER. GERAIS/MANUTENÇÃO	1	0,15
AUXILIAR/ ASSISTENTE/ ANALISTA SISTEMA RODOVIÁRIO	16	2,44
CONTROLADOR CCO	2	0,30
CONTROLADOR SISTEMA RODOVIARIO	3	0,46
COORDENADOR CONSERVAÇÃO/SISTEMAS ROD./OBRAS	1	0,15
COORDENADOR TRAFEGO	0	-
ENGENHEIRO	0	-
FISCAL FAIXA DE DOMÍNIO	0	-
LIDER SOCORRO MECANICO	1	0,15
OPERADOR PEDAGIO	184	28,06

Funcionários alocados na concessão		
Descrição do Cargo	Qtde	(Qtde/VDMA)* 10.000
OPERADOR RODOVIARIO	38	5,79
OPERADOR TRAFEGO	48	7,32
OPERADOR/SUPERVISOR CCO	10	1,52
SUPERVISOR DE LABORATÓRIO/MANUTENÇÃO	0	-
SUPERVISOR DE SISTEMA RODOVIÁRIO	2	0,30
SUPERVISOR DE TRÁFEGO	1	0,15
TÉCNICO DE ENFERMAGEM	0	-
TÉCNICO DE MANUTENÇÃO	0	-
TÉCNICO EM ENGENHARIA	0	-
TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO	2	0,30
Total de Pessoal - Operacional	**310**	**47,27**
ADVOGADO	1	0,15
ANALISTA ADMINSTRATIVO/ASSISTENTE/ APRENDIZ	15	2,29
COORDENADOR ADMINISTRATIVO	2	0,30
GERÊNCIA/DIRETORIA	2	0,30
RECEPCIONISTA	1	0,15
Total de Pessoal - Pedágio	**21**	**3,20**
Total de Pessoal - Concessionária	**331**	**50,48**

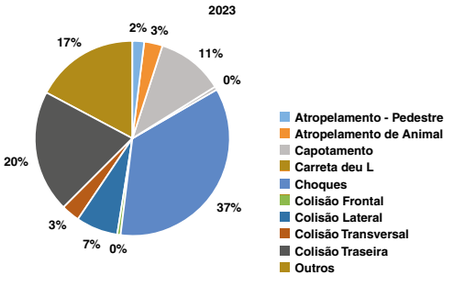
INDICADORES OPERACIONAIS

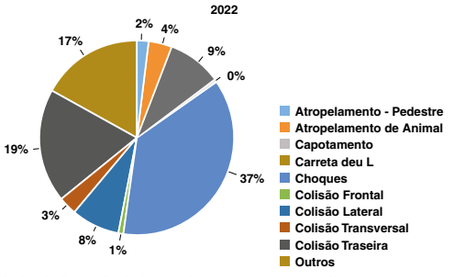
Segurança no Trânsito: Acidentes: Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas e quantidade de sinistros por tipo de veículo no exercício corrente e no exercício anterior.





A figura apresenta o valor percentual dos principais tipos de acidentes detectados no trecho concedido da rodovia.





Dados de Operação da Concessão: *Veículos Alocados:* Os veículos alocados na operação da concessão são apresentados na tabela abaixo de acordo com os dados de 2023. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise. O resultado é apresentado em Qtde/100 km.

Veículos aplicados na concessão		
Tipo de veículo	Qtde	Qtde/100 km
Viatura de inspeção	15	3,4
Guincho Leve	13	3,0
Guincho Super Pesado	5	1,1
Caminhão Pipa	3	0,7
Caminhão Boiadeiro	3	0,7
Ambulância Simples	11	2,5
Balança Fixa	4	0,9
Total de veículos operacionais	**54**	**12,4**
Administração	2	0,5
Pedágio	2	0,5
Engenharia	8	1,8
Tráfego	3	0,7
Manutenção / Caminhão elevatório	2	0,5
Conservação	4	0,9
Meio Ambiente	1	0,2
Diretor / ANTT	3	0,7
Total de veículos de apoio	**25**	**5,7**
Total de veículos aplicados na concessão	**79**	**18,1**

Concessionária em números

Dados anuais e por empresa	Referência
Número de quilômetros mantidos	436,6 km
Número de veículos que transitaram	Moto: 461.614
	Veículo Comercial 2 eixos: 1.434.341
	Veículo Comercial 3 eixos : 1.493.597
	Veículo Comercial 4 eixos : 1.238.880
	Veículo Comercial 5 eixos: 921.147
	Veículo Comercial 6 eixos : 1.844.630
	Veículo Comercial 7 eixos : 695.541
	Veículo Comercial 8 eixos: 56.307
	Veículo Comercial 9 eixos: 905.637
	Veículo Comercial Acima de 10 eixos: 1.069
	Veículo de Passeio 2 eixos: 14.777.855
	Veículo de Passeio 3 eixos: 135.473
	Veículo de Passeio 4 eixos : 26.391
Tarifa	Informações Detalhadas no item - Tarifa
Número de praças de pedágio	6 (seis)
Índice de congestionamento	N/A
Trânsito Médio Diário Equivalente (VDMAeq Anual)	61.816 veículos
Trânsito Médio Diário Equivalente (VDMAeq trimestral)	64.490 veículos
Equipes utilizadas pela concessionária	Veículos, Maquinaria, etc.
Índices de qualidade de estrada	Deflexão característica (DC)
	Flecha na trilha de roda
	Índice de condição do pavimento (ICP)
	Índice de Gravidade Global (IGG)
	Índice de Irregularidade Longitudinal (IRI)
	Índice de retrorrefletância
	Trincamento (TR)
	Valor de resistência a derrapagem (VRD)
	Macrotextura
Receita de pedágio em 2023	R$ 376,3 milhões
Custos associados às receitas de pedágio em 2023	R$ 187,5 milhões
Fator Trabalho	
Número de trabalhadores	331 funcionários
Despesas com pessoal em 2023	R$ 26,0 milhões
Fator Capital	
Despesas de depreciação em 2023	R$ 62,5 milhões
Ativo líquido	R$ 100,5 milhões
Ativo bruto	R$ 2,105,2 milhões
Série histórica de investimentos até 2023	R$ 2.518,0 milhões
Custo de oportunidade de capital em 2023	9,88%
Fatores Intermediários	
Despesas de administração em 2023	R$ 18,0 milhões
Despesas com manutenção em 2023	R$ 21,8 milhões
Outras despesas	R$ 9,1 milhões
Seguridade	
Quantidade de acidentes	Sem feridos: 965
	Com feridos: 660
	Com mortos: 33
Indicadores	
Tarifa média	R$ 6,63
Custo por veículo ou km	R$ 3,41

continua ...

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2021, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira- ICP-Brasil.
Verificação de conformidade no ITI, acesse o link: https://validar.iti.gov.br/

GAIA EDITORA GRAFICA LTDA:12512322000107
Assinado de forma digital por GAIA EDITORA GRAFICA LTDA:12512322000107
Dados: 2024.03.13 20:29:45 -03'00'

PÁGINAS AUDITADAS
ICP Brasil
ITI Instituto Nacional de Tecnologia da Informação

Esta publicação foi feita de forma 100% pela empresa Diário de Uberlândia em seu site de notícias.
AUTENTICIDADE DA PÁGINA.
A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo link:
https://diariodeuberlandia.com.br/publicidadelegal