... continuação

CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO CERRADO S.A. - CNPJ/MF n° 35.593.905/0001-05

Endividamento (em milhões de R$)	31/12/2023	31/12/2022	Var.
Endividamento Bruto	**657,5**	**202,9**	**n.m.**
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras	304,6	110,1	176,6%
Endividamento Líquido	**352,9**	**92,7**	**n.m.**
Dívida Líquida¹	**337,3**	**77,1**	**n.m.**

¹ Exclui obrigações com Poder Concedente e Arrendamentos a Pagar

Investimentos: Os investimentos realizados pela Companhia totalizaram R$249,0 milhões em 2023.

CAPEX (em milhões de R$)	2023		
	Intangível/ Imobilizado	Custo de Manutenção	Total
Ecovias do Cerrado	249,0	-	249,0

CAPEX (em milhões de R$)	2023	2022	2021
Hardware e equipamentos de pedágio	13,9	11,2	3,3
Máquinas e equipamentos/móveis e utensílios	0,4	0,3	0,5
Contrato de concessão	4,4	50,6	47,3
Intangível em andamento	229,9	287,5	101,9
Software de terceiros	0,3	0,2	0,6
Total	**249,0**	**349,7**	**153,6**

A tabela abaixo demonstra os valores dos investimentos acumulados desde o início da concessão.

Investimentos (em milhões de R$)	2023	2022	Acumulado até 2021
Intangível	234,6	338,3	436,8
Imobilizado	14,3	11,4	40,3
Total	**249,0**	**349,7**	**477,0**

Valor Adicionado: Em 2023, o valor adicionado líquido gerado como riqueza atingiu R$103,2 milhões, isto é, 24,7% de representatividade em relação à receita operacional bruta e 8,2 p.p. superior ao ano anterior, quando o valor adicionado foi de R$84,9 milhões e a representatividade de 16,5%.

Demonstração do Valor Adicionado (em milhões de R$)	2023	2022	Var.
Valor adicionado líquido	103,2	84,9	21,5%
Receita operacional bruta	417,9	513,1	-18,6%
Representatividade	24,7%	16,5%	8,2 p.p.

O valor distribuído de ISS (Imposto Sobre Serviço) para as prefeituras em 2023 foi de R$9,2 milhões.

Impostos Municipais repassados (em milhões de R$)	2023	2022	Acumulado até 2021
ISS - Imposto Sobre Serviço	9,2	7,8	7,7

Dividendos e Juros sobre capital próprio: Aos acionistas é garantido um dividendo e/ou juros sobre o capital próprio de, pelo menos, 25% do lucro líquido do período ajustado, calculado nos termos do artigo 202 da Lei nº 6.404/76. No exercício findo em 31 de dezembro de 2023, foram distribuídos R$70.523 mil à título de dividendos e juros sobre o capital próprio. Para maiores informações, vide Nota Explicativa nº 17 das Demonstrações Financeiras da Companhia.

Planejamento e Gestão empresarial: O êxito que a Companhia vem obtendo em seu processo de adaptação às mudanças aceleradas no setor de transportes deve-se, em grande parte à qualidade de seu planejamento empresarial. Em 2023, a Companhia iniciou a implantação da Norma 9001:2015 - Sistema de Gestão da Qualidade, com certificação prevista para ocorrer antes do 2º ano de concessão, prazo estabelecido no PER. Esse sistema tem como objetivo a melhoria continua a partir de seus princípios fundamentais: ✓ Foco no cliente; ✓ Liderança; ✓ Abordagem do processo; ✓ Melhoria; ✓ Tomada de decisão baseada em evidência; ✓ Gestão de relacionamento.

Recursos Humanos: Em 2023, a Companhia investiu R$67,6 mil (R$128,2 mil em 2022), em programas de formação técnica e desenvolvimento profissional humano de seus empregados, a fim de manter a Companhia a par da evolução nas áreas tecnológicas e gerencial, bem como oferecer aos empregados oportunidades de desenvolvimento e de suas habilidades e seus potenciais. Os funcionários alocados na operação da concessão são apresentados na tabela abaixo de acordo com os dados em 31 de dezembro de 2023. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

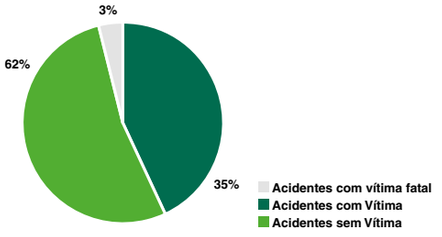
Funcionários alocados na concessão		
Descrição do Cargo	Qtde	(Qtde/VDMA)* 10.000
ANALISTA/ASSISTENTE TRAFEGO CCO	3	0,79
ANALISTA FAIXA DE DOMINIO/PLANEJAMENTO	6	1,59
ANALISTA PLANEJAMENTO CONTROLE OPERACIONAL JR	2	0,53
ASSISTENTE SISTEMA RODOVIARIO/TRÁFEGO	13	3,44
SUPERVISOR FAIXA DE DOMINIO	1	0,26
AUXILIAR SISTEMA RODOVIÁRIO	2	0,53
CONTROLADOR CCO	2	0,53
CONTROLADOR SISTEMA RODOVIARIO	3	0,79
COORDENADOR CONSERVAÇÃO/SISTEMAS RODOVIÁRIOS/OBRAS	2	0,53
COORDENADOR PIANEJAMENTO CONTROLE	1	0,26
CONTROLADOR DE TRÁFEGO	4	1,06
ENGENHEIRO	3	0,79

Funcionários alocados na concessão		
Descrição do Cargo	Qtde	(Qtde/VDMA)* 10.000
SUPERVISOR OPERACOES RODOVIARIAS	2	0,53
LABORATORISTA	-	-
OPERADOR PEDAGIO	147	38,86
OPERADOR TRAFEGO	22	5,82
OPERADOR CCO	8	2,12
SUPERVISOR DE MANUTENÇÃO/LABORATÓRIO	1	0,26
SUPERVISOR DE SISTEMA RODOVIÁRIO	-	-
SUPERVISOR DE TRÁFEGO	-	-
TÉCNICO DE MANUTENÇÃO	1	0,26
TÉCNICO EM ENGENHARIA	5	1,32
TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO	2	0,53
Total de Pessoal - Operacional	**230**	**60,81**
ANALISTA/ASSISTENTE/RECEPCIONISTA	11	2,91
ADVOGADO	1	0,26
COORDENADOR ADM/JURÍDICO/ SUSTENTABILIDADE	4	1,06
GERÊNCIA/DIRETORIA	1	0,26
APRENDIZ	-	-
Total de Pessoal - Pedágio	**17**	**4,49**
Total de Pessoal - Concessionária	**247**	**65,30**

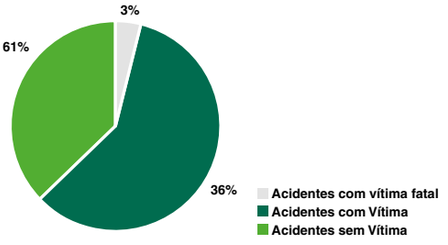
Indicadores Operacionais

Segurança no Trânsito - Acidentes: Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas e quantidade de sinistros por tipo de veículo no exercício corrente e no exercício anterior.

Percentual de acidentes por gravidade em 2023

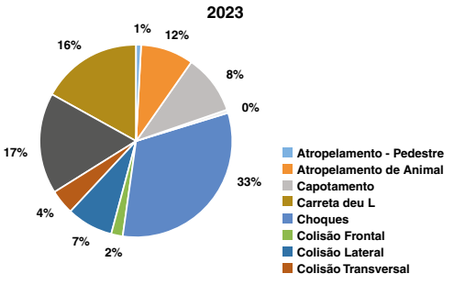


Percentual de acidentes por gravidade em 2022

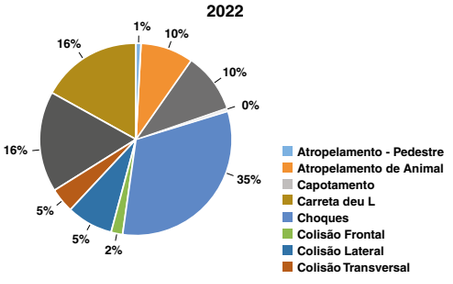


A figura apresenta o valor percentual dos principais tipos de acidentes detectados no trecho concedido da rodovia.

Acidente por tipo em 2023



Acidente por tipo em 2022



Dados de Operação da Concessão

Veículos Alocados: Os veículos alocados na operação da concessão são apresentados na tabela abaixo de acordo com os dados do ano de 2023. Para facilitar a interpretação e a comparação das informações entre as concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da concessão e multiplicada por 100, visto que o resultado da divisão de veículos pela extensão da concessão é irrisório. O resultado é apresentado em Qtde/100 km.

Veículos aplicados na concessão		
Tipo de veículo	Qtde	Qtde/100 km
Viatura de inspeção	9	2,1
Guincho Leve	4	0,9
Guincho Super Pesado	5	1,1
Caminhão Pipa	2	0,5
Caminhão Boiadeiro	2	0,5
Ambulância Simples	11	2,5
Total de veículos operacionais	**33**	**7,6**
Administração	2	0,5
Pedágio	2	0,5
Engenharia	10	2,3
Conservação	3	0,7
Tráfego	1	0,2
Meio Ambiente	1	0,2
Diretor	2	0,5
ANTT	2	0,5
Total de veículos de apoio	**23**	**5,3**
Total de veículos aplicados na concessão	**56**	**12,8**

Concessionária em números

Dados anuais e por empresa	Referência
Número de quilômetros mantidos	436,6 km
Número de veículos que transitaram Quantidade por tamanho (leve, mais de dois, mais de três eixos)	Classe 01: 14.599.534
	Classe 02: 1.766.847
	Classe 03: 1.584.249
	Classe 04: 1.528.754
	Classe 05: 983.146
	Classe 06: 2.248.745
	Classe 07: 1.012.865
	Classe 08: 60.874
	Especial 7D: 1.012.865
	Especial 8D: 60.874
	Especial 9D: 1.513.511
	Moto: 373.408
	Semi Reboque: 239.142
	Reboque: 31.448
	Ônibus 2 eixos: 1.766.847
	Ônibus 3 eixos: 1.584.249
	Ônibus 4 eixos: 1.528.754
	Especial: 735
	Dummy: 0
Tarifa	Informações Detalhadas no item - Tarifa
Número de praças de pedágio	7 (seis)
Índice de congestionamento	N/A por velocidade média de veículos
Trânsito Médio Diário Equivalente	35.309
Trânsito médio anual equivalente (VDM Eixos)	36.519
Equips. utilizadas pela concessionária	Veículos, Balança, Maquinaria, etc.
Índices de qualidade de estrada	N/A
Receita de pedágio em 2023	R$ 202,9 milhões
Custos associados às receitas de pedágio em 2023	R$ 117,8 milhões

Fator Trabalho	
Número de trabalhadores	247 funcionários
Despesas com pessoal em 2023	R$ 17,7 milhões
Fator Capital	
Despesas de depreciação em 2023	R$ 26,2 milhões
Ativo líquido	R$ 304,6 milhões
Ativo bruto	R$ 1.386,7 milhões
Série histórica de investimentos até 2023	R$ 1.075,7 milhões
Custo de oportunidade de capital em 2023	9,88%
Fatores Intermediários	
Despesas de administração em 2023	R$ 15,7 milhões
Despesas com manutenção em 2023	R$ 21,0 milhões
Outras despesas	R$ 6,6 milhões
Seguridade	
Quantidade de acidentes	Sem feridos: 404
	Com feridos: 232
	Com mortos: 17
Indicadores	
Tarifa média	R$ 5,41
Custo por veículo ou km	R$ 3,14

continua ...

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2 de 24/08/2021, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira- ICP-Brasil.
Verificação de conformidade no ITI, acesse o link: https://validar.iti.gov.br/

GAIA EDITORA GRAFICA LTDA:12512322000107
Assinado de forma digital por GAIA EDITORA GRAFICA LTDA:12512322000107
Dados: 2024.03.13 20:11:46 -03'00'

PÁGINAS AUDITADAS
ICP Brasil
ITI Instituto Nacional de Tecnologia da Informação

Esta publicação foi feita de forma 100% pela empresa Diário de Uberlândia em seu site de notícias.
AUTENTICIDADE DA PÁGINA.
A autenticidade deste documento pode ser conferida através do QR Code ao lado ou pelo link:
https://diariodeuberlandia.com.br/publicidadelegal